



中华人民共和国国家标准

GB 8242.1~8242.4—87

船 体 设 备 术 语

Terminology for hull equipment

1987-10-09 发布

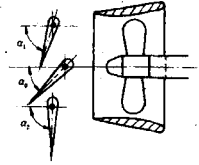
1988-07-01 实施


国 家 标 准 局 发 布

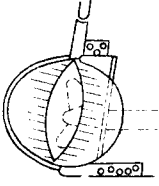
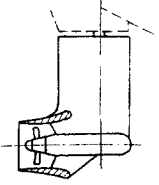
船体设备术语
船用装置

Terminology for hull equipment— Marine gear

1 舵设备

| 序号 | 术语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|-----|--|--|-----------|
| 1.1 | 舵 rudder | 利用航行时水流在舵叶上的作用力而控制船舶航向的装置。由舵叶和舵杆组成 | |
| 1.2 | 差动舵 Jenkel rudder | 由三个或三个以上舵叶组成,转动时各舵叶的舵角有差异的舵  | 詹克舵 |
| 1.3 | 流线型舵 streamline rudder | 舵叶剖面呈流线型的舵 | |
| 1.4 | 悬挂舵 spade rudder, underhung rudder | 仅在船体内部设有支承点,而舵叶悬挂在船体外面的舵 | 吊舵, 悬舵 |
| 1.5 | 平衡舵 balanced rudder | 舵杆轴线位于舵叶导边后面一定距离,以使舵压力中心接近舵杆轴线而减少转动扭矩的舵 | |
| 1.6 | 舵轴舵 simplex rudder | 套在舵轴上的流线型平衡舵 | 流线型平衡舵 |
| 1.7 | 反应舵 reaction rudder | 舵叶的前部,以螺旋桨轴线为界,上下向左右舷相反方向扭曲,具有整流作用的舵 | 整流舵 |
| 1.8 | 导流罩舵 bulb-type rudder | 在舵叶中部位于螺旋桨轴线处装有回转体状的导流体,具有整流作用的舵 | 导流帽舵 |

| 序号 | 术语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|------|---|---|-------------|
| 1.9 | 襟翼舵 flap-type rudder, articulated rudder | 它由主舵、子舵两部分组成。在主舵叶后部的局部,作成—个可独立地由随动机构控制的子舵,子舵即为襟翼  | |
| 1.10 | 制流板舵 flow straightening rudder, end-plate rudder | 在舵叶的上下端装有起整流作用及改善操纵性的止流板的舵 | |
| 1.11 | 平板舵 single plate rudder | 舵叶是由单板制成的舵 | |
| 1.12 | 舵叶 rudder blade | 产生舵压力的舵的主体部分 | |
| 1.13 | 舵臂 rudder arm | 平板舵中连接舵板和主舵杆的加强筋 | 舵腕 |
| 1.14 | 舵杆 rudder stock | 用以连接舵叶和舵机或舵柄,传递转舵力的转动杆件 | 上舵杆 |
| 1.15 | 主舵杆 rudder main stock | 平板舵中位于舵杆轴线处的杆件 | 下舵杆 |
| 1.16 | 舵销 rudder pintle | 用以将舵连在舵柱或挂舵臂上的短销轴或螺栓。有上舵销、中间舵销、下舵销之分 | 舵杆,舵针 |
| 1.17 | 舵轴 rudder axle | 代替舵柱,供舵叶套在其上转动的固定轴 | 舵枢, 可拆舵柱 |
| 1.18 | 舵承 rudder bearer, rudder bearing, rudder carrier | 固定在船体上用以支承舵的轴承装置的统称。有上舵承、中间舵承、下舵承之分 | 舵杆轴承 |
| 1.19 | 舵杆填料函 stuffing box | 设置在舵杆穿出船体处,通常与下舵承合在一起使用的水密封装置 | 舵承密封装置 |
| 1.20 | 舵杆挡圈 jumping collar | 设置在舵杆上用以限制舵跳动的部件 | 防跳舵杆领圈 |
| 1.21 | 舵钮 gudgeon | 舵柱和挂舵臂等后缘,供装舵销用的突出部分 | |
| 1.22 | 转柱舵 rotating cylinder rudder | 在舵叶前装有主动旋转的垂向圆柱的舵 | 旋柱舵 |

| 序号 | 术语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|------|-------------------------|--|------------|
| 1.23 | 反射舵 reversing rudder | 在螺旋桨不逆转情况下,可操纵螺旋桨两侧的活动弧形片,将螺旋桨尾流导向一定方向或反向,使船舶转向或倒航的装置  | 折射舵 |
| 1.24 | 主动舵 active rudder | 为提高船的转向性能或在螺旋桨停转时操纵船舶或用以推船缓行,而在舵叶后部装有电动小螺旋桨或导管推进器的舵  | |
| 1.25 | 操舵轮 steering wheel | 专供驾驶人员转舵用的手轮 | 舵轮 |
| 1.26 | 舵柄 tiller | 装在舵杆头上用以转动舵的臂状构件 | |
| 1.27 | 舵扇 quadrant | 装在舵杆头上的带导轨或带齿的扇形舵柄 | 扇形舵柄 |
| 1.28 | 舵掣 rudder brake | 使舵能在任何舵位刹住不动的摩擦制动器 | 舵闩, 止舵楔 |

2 桅设备

| 序号 | 术语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|-----|--------------------------------|--|--------|
| 2.1 | 桅 mast | 用以装设号灯、天线和悬挂号型、号旗或扬帆,有的还兼作起货设备用的立柱或组合构架,包括信号桅、了望桅及雷达桅等 | |
| 2.2 | 三角桅 tripod mast | 由一根竖立的主杆和两根斜杆所构成的桅 | |
| 2.3 | 桁架桅 cage mast, lattice mast | 由型钢或管材构成的桁架式的桅 | |
| 2.4 | 可倒桅 collapsible mast | 可绕其根部的支承座或特定支点转动而放倒的桅 | 铰接可倒桅 |
| 2.5 | 桅柱 lower mast | 指桅肩以下的桅体部分 | |

| 序号 | 术 语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|------|------------------------|--------------------------------------|--------------|
| 2.6 | 顶桅 top mast | 指桅肩以上,自桅柱向上延伸或固接在桅柱上或安装在门形桅横向构件上的主杆件 | |
| 2.7 | 桅肩 outrigger | 在桅柱的上端向两侧伸展,一般供设置吊杆装置千斤座或千斤眼板的承载构件 | 上桅台, 桅盘 |
| 2.8 | 桅冠 truck | 位于顶桅顶端的半球状结构 | |
| 2.9 | 桅横杆 yard | 设置在顶桅上部的横向杆件,用于悬挂号旗或型号等 | 桅横桁, 信号横桁 |
| 2.10 | 了望台 crow's nest | 设置在桅上,供了望用的平台或遮蔽良好的小室 | 桅楼 |
| 2.11 | 雷达平台 radar platform | 供安装雷达天线用的平台 | |
| 2.12 | 桅索具 mast rigging | 桅设备中各种支索、张索及其配件的总称 | |

3 起货设备

| 序号 | 术 语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|-----|---|--|-----------------|
| 3.1 | 吊杆装置 derrick rig | 由吊杆、起重柱、起货索具以及绞车等部件所组成的一种起货设备 | |
| 3.2 | 摆动吊杆装置 swinging derrick | 仅用一根吊杆,不配置专用牵索绞车的普通吊杆装置。负载通过吊杆摆动从一个位置吊到另一位置 | |
| 3.3 | 重型吊杆装置 heavy lift derrick | 具有一根能在负载下摆动的吊杆装置。此装置的滑车组允许吊重至少12.5吨 | |
| 3.4 | 双杆吊货装置 union purchase (system) | 两根吊杆联合使用的装置。工作时吊杆均固定不动 | 定位双杆 操作装置 |
| 3.5 | 吊杆 derrick boom | 吊杆装置中,用以支承负载的支撑杆件 | 吊货杆 |
| 3.6 | 舷外跨距 boom outreach | 船舶正浮状态下吊杆偏出舷外时,吊钩中心线与舷边之间的距离。在垂直于中线面方向上的最大船宽处量取 | |
| 3.7 | 吊杆仰角 boom topping angle | 吊杆工作时,其轴线与船体基平面间的夹角 | 吊举角 |
| 3.8 | 吊杆偏角 slewing angle | 吊杆向舷外偏转时,其轴线在水平面上的投影与船体中线的夹角 | 吊杆外偏角, 吊杆摆动角 |
| 3.9 | 悬高杆长比 suspension height-boom length ratio | 吊杆根部叉头横销中心至千斤眼板中心的垂直高度与吊杆叉头横销中心至吊杆头端吊货眼板中心的吊杆轴线长度的比值 | |

| 序号 | 术 语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|------|---|---|-----------------------|
| 3.10 | 起重柱 derrick post | 用以支承吊杆,其上端可系千斤索具的立柱 | |
| 3.11 | 门型柱 gatepost | 由两根立柱和一横向构件所构成的呈门形的双起重柱 | 龙门柱 |
| 3.12 | 人字桅 bipod mast | 通常兼作桅用的由两根斜柱构成的呈人字形的起重柱 | 人字形起重柱 |
| 3.13 | V型起重柱 V-type derrick post | 由两根顶端分别向两舷倾斜的柱子所组成的起重柱 | 倒八字起重柱 |
| 3.14 | 吊杆柱 king post | 用作安装并支承吊杆座的短柱 | |
| 3.15 | 稳索柱 guy post | 设置在舷侧,供系固牵索索具用的短柱 | 稳索柱 |
| 3.16 | 吊杆托架 derrick rest | 吊杆不工作时,用以支托和紧固吊杆的支架 | |
| 3.17 | 吊货眼板 cargo purchase eye | 位于吊杆头端处,专供连接吊货索具或同时连接吊货索具和千斤索具用的带孔金属件 | |
| 3.18 | 牵索眼板 guy eye | 位于吊杆头端处,供连接牵索索具用的带孔金属件 | 稳索眼板 |
| 3.19 | 吊杆叉头 derrick heel | 装焊在吊杆筒体根部,用以与吊杆座连接的叉头状眼板 | |
| 3.20 | 吊杆座 gooseneck bracket | 用以支承吊杆并使吊杆可左右摆动及上下转动的支座。由吊杆转枢及转枢座两主要零件所组成 | 鹅颈座、 吊杆支座、 吊杆承座 |
| 3.21 | 千斤座 topping bracket | 装于起重柱顶部、桅梢或其他船体构件上供悬挂千斤索具的座。由千斤眼板和千斤眼板座两主要零件所组成 | 顶牵索座 |
| 3.22 | 起货索具 derrick rigging | 起货设备中所有索具的统称。在吊杆装置中则是吊货索具、千斤索具、牵索索具的统称 | 起重索具 |
| 3.23 | 吊货索具 cargo purchase rigging | 钩住或抓住货物以及传递起货绞车的拉力而提升和下降货物的成套索具 | |
| 3.24 | 千斤索具 span rigging, span tackle | 用以调整吊杆仰角或工作位置的成套索具 | |
| 3.25 | 牵索索具 guy tackle rigging, guy tackle | 牵住吊杆于某一工作位置或使吊杆改变偏角的成套索具 | |
| 3.26 | 吊钩装置 cargo hook gear, hook assembly | 用以钩取货物的装置。由吊货钩、转环、吊钩卸扣、压重和三角眼板等零件所组成 | |

| 序 号 | 术 语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|------|---------------------------------|--|-------------|
| 3.27 | 吊货索 cargo runner, cargo fall | 吊货索具中用以直接承吊货物的钢索 | 起货索, 起重索 |
| 3.28 | 千斤索 span rope | 索具中,用以系挂吊杆和承受吊杆负载,位于吊杆头端与千斤座之间并包括曳引分支的整根钢索 | |
| 3.29 | 稳索 guy, slewing guy | 索具中用以摆动吊杆或调整吊杆偏角的绳索 | 摆动稳索 |
| 3.30 | 稳索 preventer guy | 牵索索具中用以固定吊杆位置的钢索 | 保险稳索 |
| 3.31 | 三角眼板 triangular plate | 开有三个孔,供连接起货索具用的三角形金属板 | 三角板 |

4 推拖设备

| 序 号 | 术 语 | 定义或含义 | 被代替的术语 |
|-----|------------------------------------|---|--------|
| 4.1 | 拖缆承梁 towing beam | 横跨拖船尾部甲板,支立于两舷,用以支承拖缆,以防拖缆摆动时损伤人员和舱面设备的拱梁 | 缆桥,拖拱 |
| 4.2 | 拖缆限位器 stop posts for towline | 设置于拖船两舷,用以限制拖缆摆动幅度,以防损坏在其前部的船体结构和舱面设备的部件 | |
| 4.3 | 拖钩 towing hook | 船上用于扣挂拖缆,并能迅速解脱的专用器具 | |
| 4.4 | 拖钩台 towing hook platform | 位于拖钩下方,用以支持拖钩自重并便于拖钩摆动的小平台 | |
| 4.5 | 拖曳弓架 towing arch, towing gallow | 拖船上专用于联结拖钩或拖曳滑车,借以传递拖力于船体结构上的弓形构件 | |
| 4.6 | 拖桩 towing post | 拖航时,供套扣拖缆的立柱 | 拖缆桩 |
| 4.7 | 主缆 main push-towing rope | 顶推系结部件中,保持顶推船队联结,承受一定预张力及回航时拉力的缆索 | |
| 4.8 | 操纵缆 push-towing steering rope | 顶推系结部件中,增加顶推船队回转性能的系缆 | |
| 4.9 | 无缆系结装置 ropeless linkage | 推船和被推驳船间,除缆索以外的各种系结装置的统称 | |

附加说明：

本标准由全国船舶标准化技术委员会基础标准分委员会提出。

本标准由中国船舶工业总公司标准化研究所归口。

本标准由江南造船厂负责起草。

本标准主要起草人秦耀良。