

本标准参照采用国际标准ISO/R 1226—1970《门、窗和百叶窗关闭方向和扇面符号的标志》。

## 1 主题内容与适用范围

本标准规定了船用门和窗开启方向和符号标志。

本标准适用于绕垂直轴旋转的船用门和窗。

本标准不适用于绕水平轴旋转的（或滑移式）船用门和窗。

## 2 术语

2.1 顺时针方向开启：门或窗开启时，以顺时针方向旋转，见图1。

2.2 逆时针方向开启：门或窗开启时，以逆时针方向旋转，见图2。

2.3 开启面：位于门或窗开启方向的一面，见图1、图2。

2.4 内开：门或窗的开启面朝向室内。

2.5 外开：门或窗的开启面朝向室外。

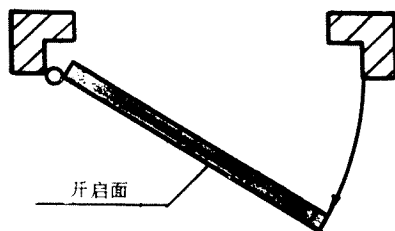


图1 顺时针方向开启

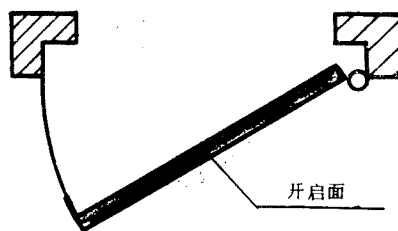


图2 逆时针方向开启

## 3 开启方向规定

3.1 以门或窗开启时所产生的旋转方向，作为门或窗开启方向的标志。

3.2 当内外概念产生混淆时，如在两个同样性质舱室之间的相联门，位于门开启面的房间，为该门所属的舱室。

## 4 标志符号

4.1 顺时针方向开启：6。

4.2 逆时针方向开启：5。

4.3 内开：0。

4.4 外开：1。

5 示例

5.1 顺时针方向内开，标志为6，0，见图3 a。

5.2 逆时针方向内开，标志为5，0，见图3 b。

5.3 顺时针方向外开，标志为6，1，见图3 c。

5.4 逆时针方向外开，标志为5，1，见图3 d。

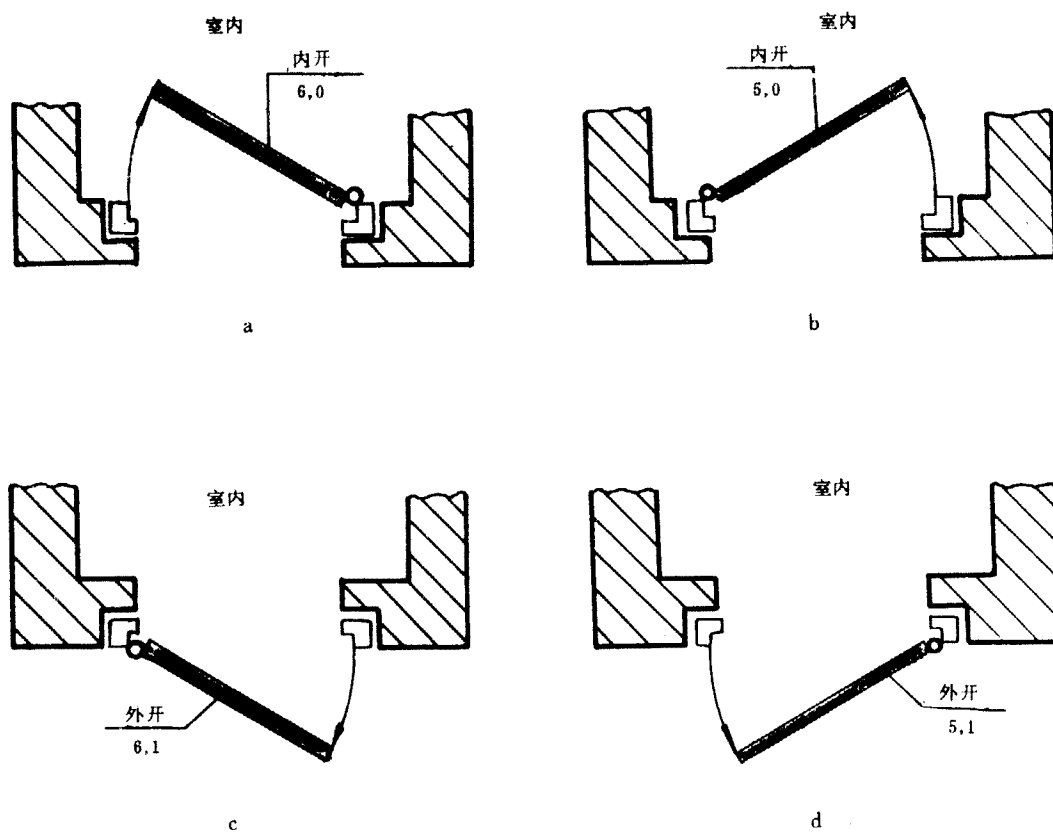


图 3

5.5 双开门和双重门：分别对每个单扇予以标志，见图4。

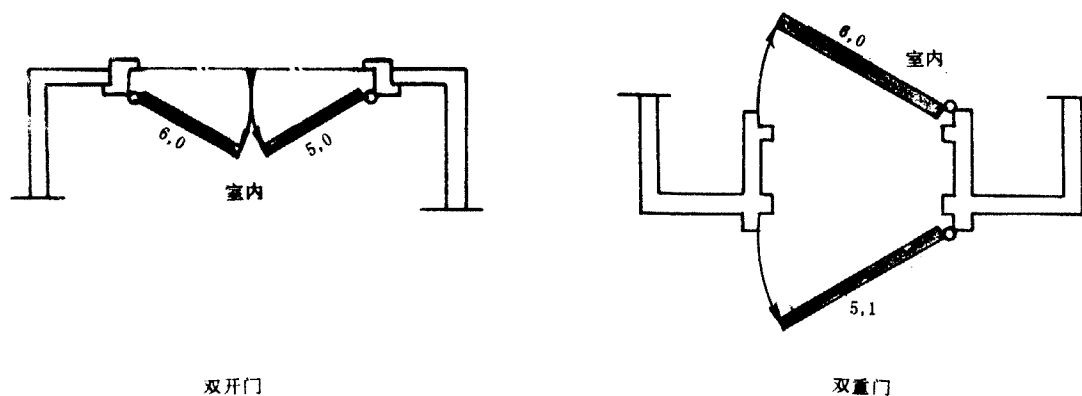


图 4

5.6 自由门：其门的标志为0,0，见图5。

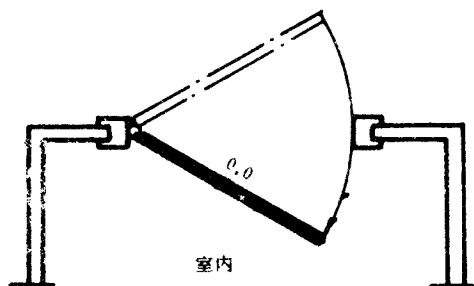
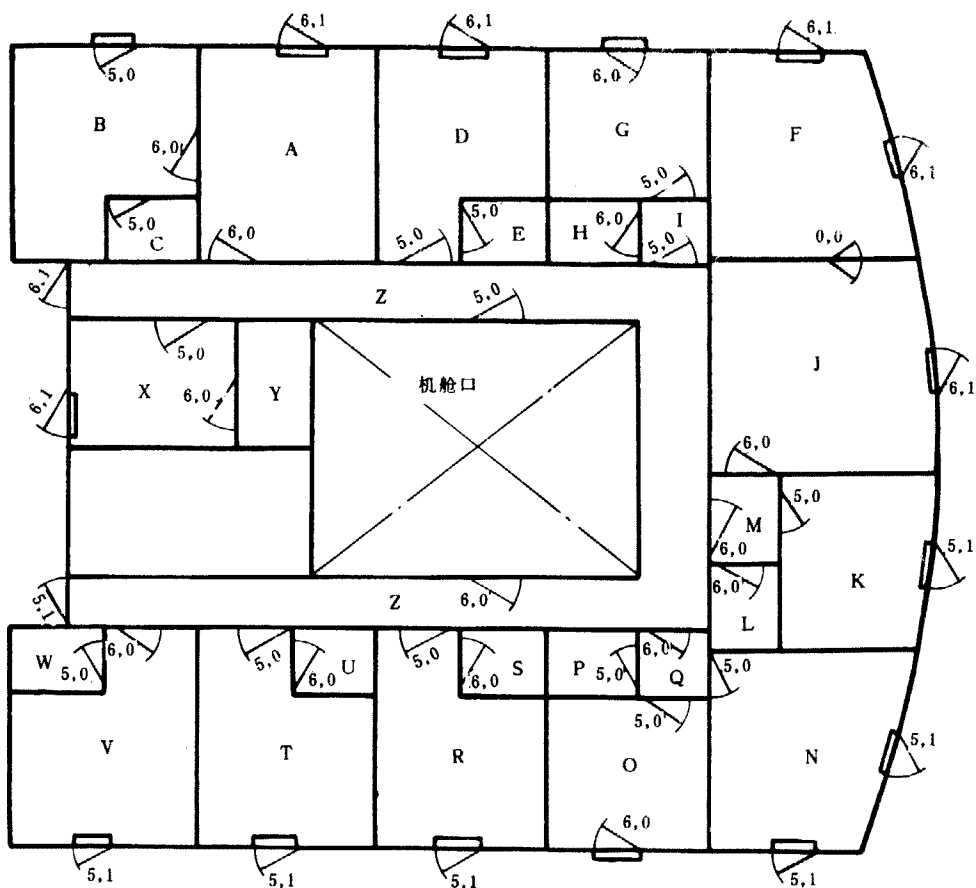


图 5

5.7 门窗开启方向示例见附录A(参考件)。

5.8 本标准与现行有关标准开启方向对应关系见附录B(参考件)。

附录 A  
门、窗开启方向示例  
(参考件)



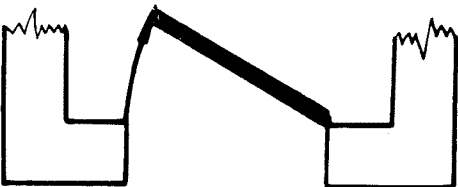
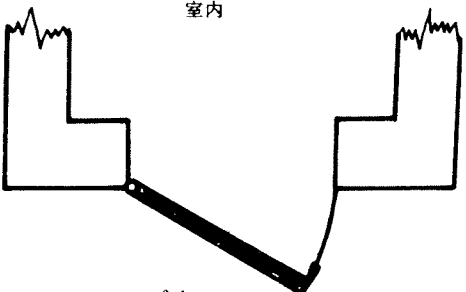
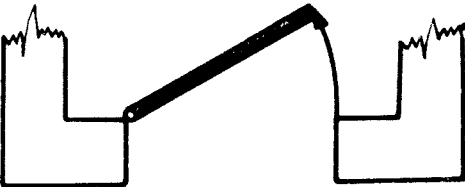
门的开启方向：

办公室 A	6.0;	卧室 B	6.0;	卫生间 C	5.0;
住舱 D	5.0;	卫生间 E	5.0;	办公室 F	0.0;
卧室 G	5.0;	卫生间 H	6.0;	门廊 I	5.0;
办公室 J	6.0;	卧室 K	5.0;	卫生间 L	6.0;
门廊 M	6.0;	办公室 N	5.0;	卧室 O	6.0;
卫生间 P	5.0;	门廊 Q	6.0;	住舱 R	5.0;
卫生间 S	6.0;	住舱 T	5.0;	卫生室 U	6.0;
住舱 V	6.0;	卫生间 W	5.0;	医务室 X	5.0;
卫生间 Y	6.0;	机舱口	6.0、5.0;	走廊 Z	5.1、6.1。

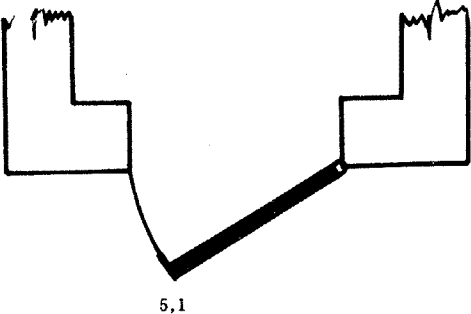
窗的开启方向：

A	6.1;	B	5.0;	D	6.1;	F	6.1;	G	6.0;	J	6.1;
K	5.1;	N	5.1;	O	6.0;	R	5.1;	T	5.1;	V	5.1。

附录 B  
 本标准与现行有关标准开启方向对应关系表  
 (参考件)

本标准规定的图示和代号	现行有关标准的规定
<p>室内</p>  <p>6.0</p>	<p>规定1 ——左开 (L)</p> <hr/> <p>规定2 ——右内开 (RI)</p>
<p>室内</p>  <p>6.1</p>	<p>规定1 ——左开 (L)</p> <hr/> <p>规定2 ——左外开 (LO)</p>
<p>室内</p>  <p>5.0</p>	<p>规定1 ——右开 (R)</p> <hr/> <p>规定2 ——左内开 (LI)</p>

续表

本标准规定的图示和代号	现行有关标准的规定
<p style="text-align: center;">室内</p>  <p style="text-align: center;">5,1</p>	<p style="text-align: center;">规定 1 —— 右开 (R)</p> <hr/> <p style="text-align: center;">规定 2 —— 右外开 (RO)</p>

注：规定 1，以开启方向为基准，铰链在左为左开 (L)，铰链在右为右开 (R)。

规定 2，以室外为基准，按铰链的位置分为右内开 (RI)，右外开 (RO)，左内开 (LI)，左外开 (LO)。

#### 附加说明：

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会归口。

本标准由江南造船厂负责起草。

本标准主要起草人秦耀良、陈远彪。